Eni i-Sigma top MS 10W-40







APLICACIONES

'Eni i-Sigma top MS 10W-40 es un aceite motor de alto rendimiento y eficiencia de combustible basado en "tecnología sintética". Es adecuado para su uso en vehículos diesel comerciales equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape que operan en condiciones severas con intervalos de drenaje prolongados.

Se puede usar también en motores diésel estacionarios y en vehículos de gas natural en servicio pesado .'

VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Eni i-Sigma top MS 10W-40 es un lubricante avanzado para motores diesel de servicio pesado que incorpora los últimos avances en aditivos para cumplir y superar las actuales especificaciones globales y de fabricantes de equipos originales (OEMs). Es un aceite de bajo contenido de SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo, azufre) que reduce los depósitos nocivos protegiendo y prolongando la vida útil de los modernos sistemas de control de emisiones.
- Tiene propiedades 'fuel economy' que permiten una reducción en el consumo de combustible en comparación con los lubricantes tradicionales. Ofrece una excelente protección contra la herrumbre y el desgaste, mínimas pérdidas por evaporación y buenas propiedades detergentes que maximizan el rendimiento del motor y prolongan su vida útil.

ESPECIFICACIONES

- ACEA E6, E7, E9
- API CK-4
- Caterpillar ECF-2, ECF-3
- Cummins CES 20081
- Detroit Diesel 93K218
- Deutz DQC IV-10 LA
- JASO DH-2-17
- MAN M 3271-1
- MACK EO-O PP (Approved)



Eni i-Sigma top MS 10W-40







- MAN M 3477 (Approved)
- MB-Approval 228.51
- MTU type 3.1 (Approved)
- Renault VI RLD-3 (Approved)
- Scania Low Ash (Feedback)
- Volvo VDS-4 (Approved)

CARACTERISTICAS

Propiedades	Método	Unidad de Medida	Típico
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	kg/m³	857
Viscosidad a 100°C	ASTM D 445	mm²/s	14.9
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	mm²/s	98
Índice de viscosidad	ASTM D 2270	-	159
Viscosidad a -25°C	ASTM D 5293	mPa∙s	5369
Punto de fluidez crítica	ASTM D 5950	°C	-36
Punto de inflamación COC	ASTM D 92	°C	224
B. N.	ASTM D 2896	mg KOH/g	10.1

